Ⅰ類B

論　文　問　題

平成28年６月施行　　職員採用試験

指示があるまで開いてはいけません。

注　意

1. 問題と解答用紙は別になっています。必ず解答用紙に解答してください。
2. 問題は**１題**です。
3. 解答時間は**１時間30分**です。
4. 論文字数は、**1,000字以上1,500字程度**です。字数は、文字が記入されている行ごとに20字として数えます。なお、**論文字数が1,000字に満たない場合は採点されないことがあります。**
5. 解答に当たっては、解答用紙の表紙に記載された**注意**をよく読んでください。
6. 下書き等は、この冊子の余白を利用してください。
7. この冊子は持ち帰ることができますが、**解答用紙は絶対に持ち帰らないでください。**

リサイクル適性Ⓐ
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

問　題

（1）　別添の資料を参考に、東京において、誰もが安心して快適に利用できる交通を実現していくために、あなたが重要と考える課題を 200 字程度で簡潔に述べよ。

（2）（1）で述べた課題に対して、都はどのような取組を進めるべきか、あなたの考えを述べよ。

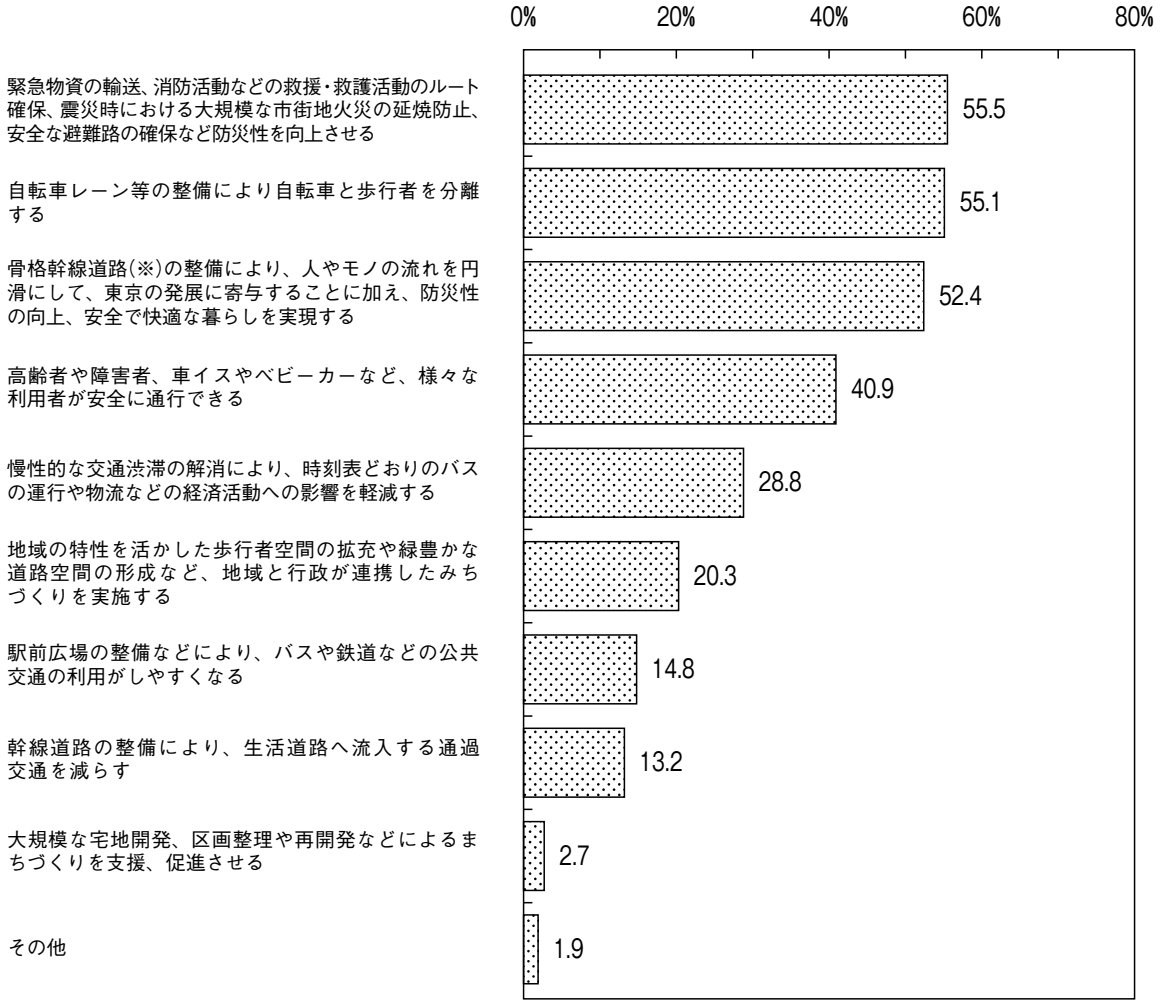
なお、解答に当たっては、解答用紙に（1）、（2）を明記すること。

資料１

今後10年間の道路整備の方向性

Q4　東京都と特別区及び26市２町では、都市計画道路を計画的、効率的に整備するため、今後10年間で優先的に整備すべき路線を選定していく予定です。あなたが今後10年間の整備の方向性として、どうあるべきだと思うものを次の中から３つまで選んでください。

（3MA）（n=479）



※ **骨格幹線道路**…都内や隣接県を広域的に連絡し、高速自動車国道をはじめとする主要な道路を結ぶ、枢要な交通機能を担う幹線道路

その他の主な意見

・歴史と情緒あふれる道路が欲しい。

東京都生活文化局　平成27年度第３回インターネット都政モニターアンケート「東京における都市計画道路の整備」より作成

資料 2

論点整理

＜鉄　道＞

■バス乗り場の分散や、段差・不連続な雨よけなどにより、乗換利便性が阻害

■新規路線の乗入や都市開発による利用者増に伴い、乗降や乗換で混雑

■ターミナルでは、移動や乗換に必要な情報を認知しづらい

■多言語での案内やWi-Fiなど通信環境が不十分

＜自動車・自転車・徒歩＞

■都心部では、依然として道路混雑が発生

■自転車と歩行者が輻輳（ふくそう）し、交通安全の確保が課題

■高齢者等の外出支援、街の回遊性向上に向け、安全で快適な歩行空間の更なる確保が必要

＜空　港＞

■首都圏空港（羽田、成田）の容量は、主に国際線需要の増加に伴い、2020年代には満杯の見込み

■空港容量拡大に対応する空港アクセスの充実が必要

＜取り巻く背景＞

◆国際的な都市間競争の激化

◆少子高齢化や都心回帰の進展

◆環境への意識の高まり

◆防災機能の強化

◆ICTの進歩など技術革新

◆国家戦略特区の指定、集約型地域構造への再編

◆2020年オリンピック・パラリンピック開催

東京都都市整備局　平成26年８月26日　第２回東京の総合的な交通政策のあり方検討会資料「東京の交通が目指すべき将来像と政策目標について」より作成